Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ ID: 600000385 z dnia: 11.03.2026

Zleceniodawca:
BNP PARIBAS LEASING SERVICES SP. Z O.O.
Grzybowska 78
00-844 Warszawa

Rzeczoznawca:
Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
-Oględziny pojazdu na parkingu w Warszawie przy ulicy Zatorze 1 w dn.16.03.2026 r.
-Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAV 0744943.
-Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**Y A R T D F 6 A 9 R M A 5 3 6 8 9**
Marka:	**TOYOTA**	Nr rejestracyjny:	**GD7S519**
Model pojazdu:	**ProAce Max Heavy 2.2 D-4D MR`24 E6 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**037-04019**
Wersja:	**L3 Active**	Rok produkcji:	**2025**

Wskazanie drogomierza	58326 km
Data pierwszej rejestracji	07.02.2025
Data ważności badania technicznego	07.02.2028
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opończą
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1065 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2184 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	**Pojazd wyceniany**
Wymiary zabudowy		dług.: 4900 mm / szer.: 2200 mm / wys. burt: 400 mm
Wyposażenie zabudowy:		Stelaż z opończą

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	**Nazwa elementu wyposażenia**
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
2	Asystent utrzymania pasa ruchu LTA
3	Autoalarm
4	Czujnik deszczu
5	Fotel kierowcy z regulacją manualną
6	Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową
7	Fotel pasażera podwójny
8	Kamera cofania
9	Kierownica wielofunkcyjna
10	Klimatyzacja
11	Kołpaki kół
12	Poduszka powietrzna kierowcy
13	Poduszka powietrzna pasażera
14	Półka pod sufitem
15	Przygotowanie do montażu haka holowniczego
16	Rejestrator danych o zdarzeniach
17	Sygnał ostrzegawczy cofania
18	System Bluetooth
19	System kontroli trakcji ESC
20	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
21	System powiadamiania ratunkowego (eCall)
22	System rozpoznawania znaków drogowych RSA
23	System zapobiegający kolizjom PCS
24	Światła do jazdy dziennej
25	Światła mijania włączane automatycznie
26	Światła p/mgielne przednie z funkcją doświetlania zakrętów
27	Światła przednie halogenowe
28	Tapicerka materiałowa
29	Tarcze kół stalowe 16"
30	Tuner DAB
31	Wyświetlacz 5" dotykowy
32	Zamek centralny zdalnie sterowany
33	Złącze USB-C

L.p.	**Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	Tempomat z ogranicznikiem prędkości
	Ogranicznik prędkości
	Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	**Nazwa elementu wyposażenia**
1	+Dywaniki gumowe kpl
2	+Spoiler dachowy z owiewkami bocznymi.
3	Zawieszenie wzmocnione

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	**Nazwa elementu wyposażenia**
1	Koło zapasowe pełnowymiarowe
2	Osłony międzyosiowe kpl

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 225/65 R16C 112/110T VAN CONTACT ECO TL	1,0
Przednie prawe:	*LANGVIGATOR CATCHFORS VAN A/S 225/65 R16 112/110 R	2,0
Tylne lewe:	*FALKEN 215/75 R16C 116/114R EUROALL SEASON VAN 11 TL	4,0
Tylne prawe:	*FALKEN 215/75 R16C 116/114R EUROALL SEASON VAN 11 TL	4,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2025. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY (+)

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się wielkością i / lub wyposażeniem zabudowy ładunkowej. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 35 100 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 23 226 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -4,18%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

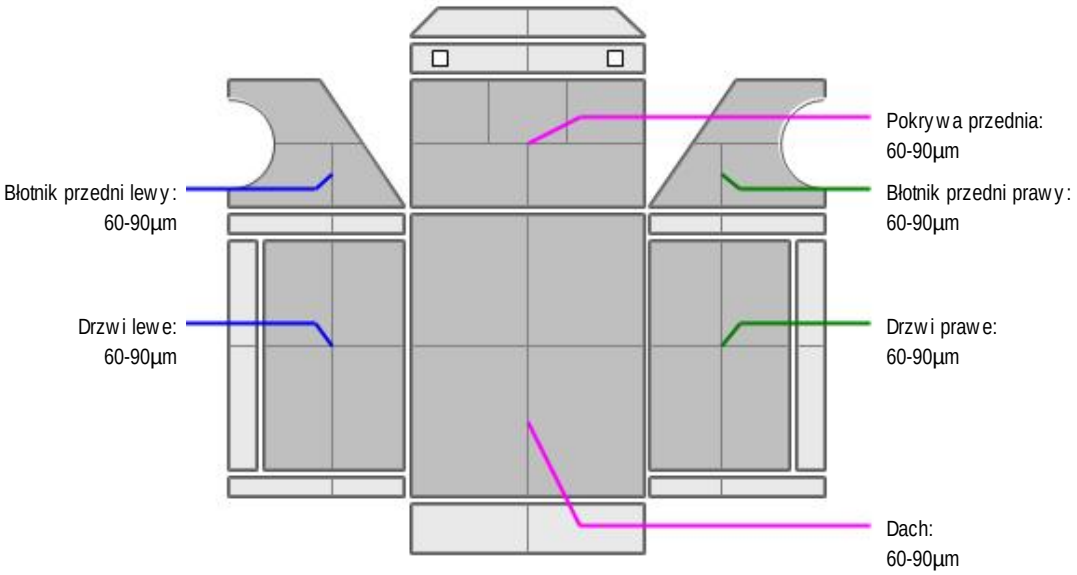
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
4	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej, starcia powłoki.		
5	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej, starcia powłoki.		

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		60-90µm	
2	Dach		60-90µm	
3	Błotnik przedni	L	60-90µm	
4	Drzwi	L	60-90µm	
5	Błotnik przedni	P	60-90µm	
6	Drzwi	P	60-90µm	

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki, zarysowania.		
2	Spoiler przedni		Zarysowany		
3	Krata wlotu powietrza		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Pęknięta, zarysowana. Kierunkowskaz pęknięty.		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
6	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie punktowe.		
7	Lampa zespolona tylna	L	Brak klosza.		
8	Lampa zespolona tylna	P	Brak klosza.		

-Osłona przeciwnajazdowa lewa- brak.

-Osłona przeciwnajazdowa prawa- brak.
-Listwa słupka B lewego - brak.
-Listwa ściany tylnej lewej- brak.
-Listwa drzwi lewych- zarysowania.
-Lampa obrysowa tp- konieczne ponowne zamocowanie.

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony,poplamionony.		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Poplamione		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzenia.		

Widoczne ślady po demontażu układu pneumatycznych poduszek tylnych.

Uklad klimatyzacji uruchomiono -prawidłowa zdolność chłodzenia.

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Zużyty bieżnik		
2	Opona koła przedniego	P	Zużyty bieżnik		
3	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
4	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
5	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
6	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		

-Koło zapasowe - brak.

NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opończa pojazdu		Zarysowania , rozdracie, przetarcia, ślady niefachowej naprawy	Uszkodzenia ,,oczek,, linki celnej.Posiada grafikę reklamową.	
2	Słupek tylny lewy		Zarysowania.		
3	Łaty przestrzeni ładunkowej		Liczne braki, wymagają uzupełnienia.		
4	Słupek tylny prawy		Zarysowania.		
5	Burta przednia skrzyni ładunkowej		Wgniecenia, zarysowania.		
6	Burty boczne skrzyni ładunkowej	L	Zarysowania. Ubytek uchwytów linki celnej.		
7	Burty boczne skrzyni ładunkowej	P	Głęboko wgnieciona przednia, zarysowania.		
8	Burta tylna		wgnieciona, zarysowana		

Pojazd posiada zabudowę firmy Carpol o wymiarach 4900x2200mm. Burty o wymiarach 400mm.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat z informacją o konieczności sprawdzenia prawych kierunkowskazów, świateł pozycyjnych oraz niedostępnych danych z ciśnieniem opon.(świeci się kontrolka systemu)- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Poziom paliwa rezerwa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka gwarancyjna zabudowy Carpol	TAK
2	Książka serwisowa	TAK Brak poświadczeń przeglądów.
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki z pilotem+jeden dodatkowy.
4	Dowód rejestracyjny	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
6	Podnośnik samochodowy	NIE
7	Instrukcja obsługi	NIE
8	Gaśnica	NIE
9	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
10	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

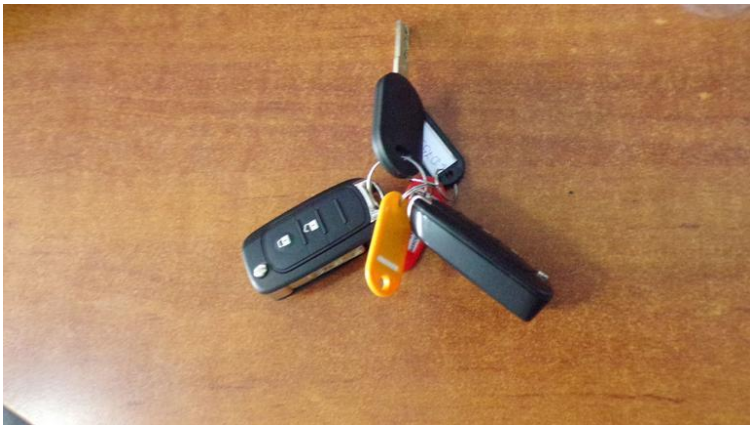
2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1

Fot. nr 2

Fot. nr 3

Fot. nr 4

Fot. nr 5

Fot. nr 6

Fot. nr 7

Fot. nr 8

Fot. nr 9

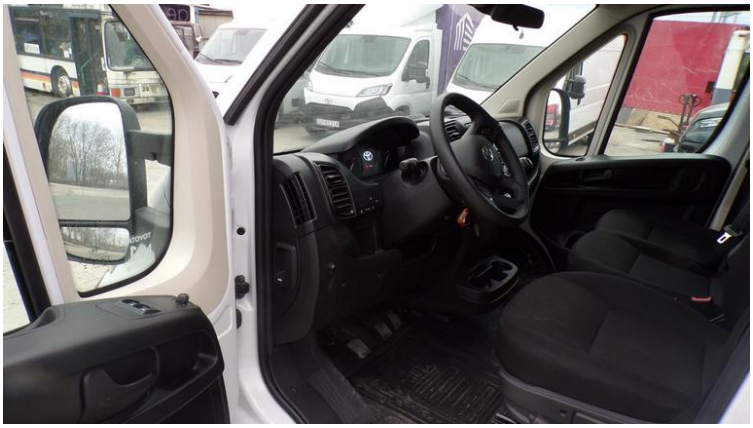
Fot. nr 10

Fot. nr 11

Fot. nr 12

Fot. nr 13

Fot. nr 14



Fot. nr 15

Fot. nr 16

Fot. nr 17

Fot. nr 18

Fot. nr 19

Fot. nr 20

Fot. nr 21

Fot. nr 22

Fot. nr 23

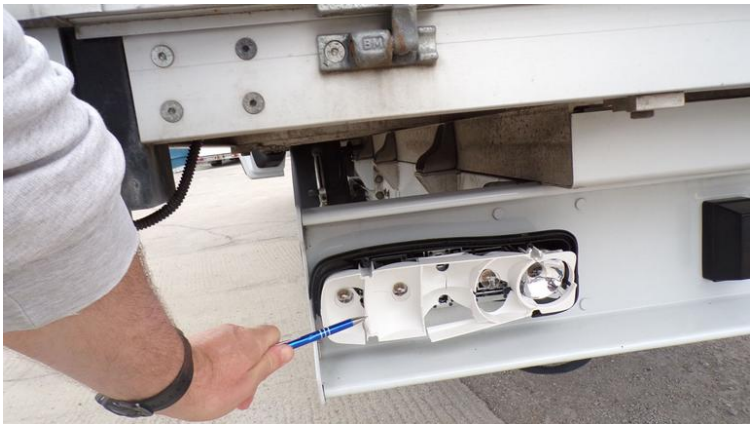
Fot. nr 24

Fot. nr 25

Fot. nr 26

Fot. nr 27

Fot. nr 28



Fot. nr 29

Fot. nr 30

Fot. nr 31

Fot. nr 32

Fot. nr 33

Fot. nr 34

Fot. nr 35

Fot. nr 36

Fot. nr 37

Fot. nr 38

Fot. nr 39

Fot. nr 40

Fot. nr 41

Fot. nr 42

Fot. nr 43

Fot. nr 44

Fot. nr 45

Fot. nr 46

Fot. nr 47

Fot. nr 48

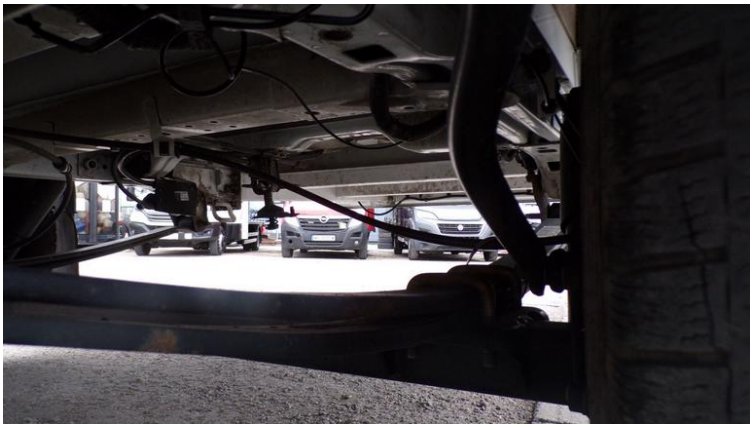
Fot. nr 49

Fot. nr 50

Fot. nr 51

Fot. nr 52

Fot. nr 53


Fot. nr 54

Fot. nr 55

Fot. nr 56

Fot. nr 57

Fot. nr 58

Fot. nr 59

Fot. nr 60

Fot. nr 61

Fot. nr 62

Fot. nr 63

Fot. nr 64

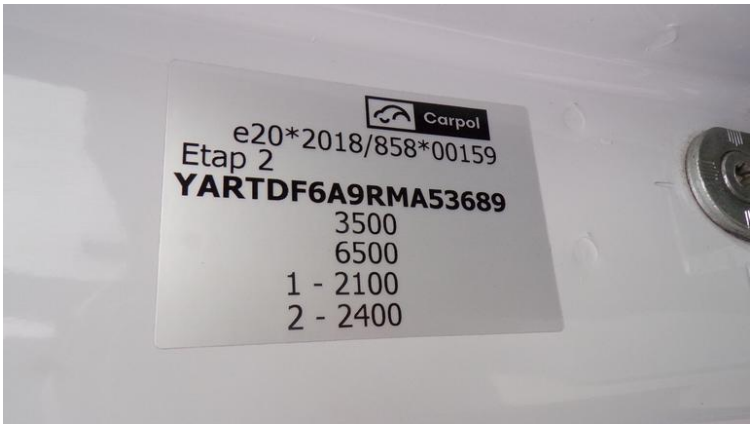
Fot. nr 65

Fot. nr 66

Fot. nr 67

Fot. nr 68

Fot. nr 69



Fot. nr 70

Fot. nr 71

Fot. nr 72

Fot. nr 73

Fot. nr 74

Fot. nr 75

Fot. nr 76

Fot. nr 77

Fot. nr 78

Fot. nr 79

Fot. nr 80

Fot. nr 81

Fot. nr 82

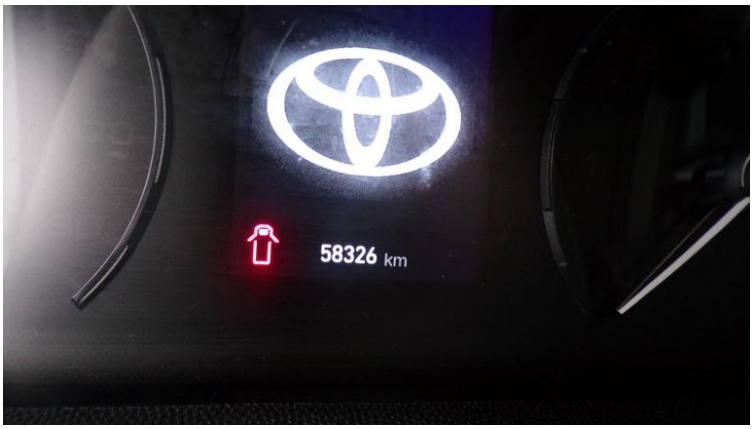
Fot. nr 83

Fot. nr 84

Fot. nr 85

Fot. nr 86

Fot. nr 87



Fot. nr 88

Fot. nr 89

Fot. nr 90

Fot. nr 91

Fot. nr 92

Fot. nr 93

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Fabryka Wycen

Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Opinia numer: 14/03/2026B z dnia: 16.03.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlowa.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowana wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.