

Nr zlecenia DEKRA: ALIOR-L(W)/AP/00774/23/01/04
Nr zlecenia/szkody: 267142/18/1
Data zlecenia: 04-01-2023

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Michał Krześniak
w imieniu Alior Leasing
ul. Zatorze 1
02-591 Warszawa

Rzecznik:
mgr inż. Grzegorz Charko
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0114948
Producent	BMW
Model	Seria 7 [G11, G12] 15-19
Typ/wersja	730d xDrive
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1825
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2540
Rozstaw osi 1/2	3070
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	2993
Moc silnika [KM/kW]	265/195
Skrzynia biegów	automatyczna 8-biegowa
Nr rejestracyjny	PO9GF24
VIN	WBA7C410X0G946784
Data 1. rejestracji	30-05-2018
Rok produkcji	2017 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	117 086 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	brązowy indywidual/METALIK
Data oględzin	2023-01-09

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	HANKOOK, WINTER	245/45 19 102V	50 %
	lewe	HANKOOK, WINTER	245/45 19 102V	50 %
tylna	prawe	HANKOOK, WINTER	245/45 19 102V	50 %
	lewe	HANKOOK, WINTER	245/45 19 102V	50 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. ABS | 36. Oświetlenie ambientowe |
| 2. Active Protection | 37. Oświetlenie powitalne |
| 3. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 38. Pakiet serwisowy BMW Service Inclusive 5 lat / 100.000 km |
| 4. Aktywne zagłówki z przodu | 39. Podgrzewane dysze spryskiwaczy |
| 5. Asystent hamowania | 40. Podłokietnik przedni ze schowkiem |
| 6. Asystent parkowania | 41. Podłokietnik tylny ze schowkiem, składany |
| 7. Asystent świateł drogowych | 42. Progi drzwiowe z emblematem BMW |
| 8. Automatyczne otwieranie-zamykanie bagażnika | 43. Przełącznik właściwości jezdnych z trybem ECO PRO |
| 9. Czujnik ciśnienia w ogumieniu | 44. Przyciski ulubionych funkcji, 8 przycisków z funkcją zapamiętywania |
| 10. Czujnik deszczu z automatyczną kontrolą świateł mijania | 45. Reflektory przednie diodowe (LED) |
| 11. Czujniki odległości przy parkowaniu (PDC) - przód i tył | 46. Servotronic - progresywne wspomaganie układu kierowniczego |
| 12. Dynamiczne światła stop | 47. Spryskiwacze reflektorów |
| 13. Dywaniki welurowe | 48. System alarmowy sterowany pilotem |
| 14. Fotele przednie ogrzewane | 49. System domykania klapy tylnej |
| 15. Fotele przednie regulowane elektrycznie z pamięcią ustawień | 50. System nawigacji satelitarnej Professional nowej generacji |
| 16. Funkcja Follow-Me-Home | 51. System odzyskiwania energii hamowania |
| 17. Funkcja Start / Stop | 52. System załadunkowy |
| 18. Gniazdo AUX-IN | 53. Systemy asystujące kierowcę z ostrzeganiem przed kolizją i przekraczaniem ograniczenia prędkości |
| 19. Hamulec postojowy z funkcją automatycznego włączania, elektromechaniczny | 54. Tapicerka skórzana Dakota |
| 20. Intelligent Emergency Call (Inteligentne Połączenie Alarmowe) | 55. TeleServices |
| 21. Kamera cofania | 56. Telefonía komfortowa z ładowaniem bezprzewodowym |
| 22. Kierownica skórzana, wielofunkcyjna | 57. Tempomat z funkcją hamowania |
| 23. Kierownica sportowa, skórzana | 58. Układ dynamicznej kontroli stabilności DSC z trybem kontroli trakcji DTC |
| 24. Klimatyzacja automatyczna z regulacją 2-strefową | 59. Uruchamianie silnika bez użycia kluczyka (przycisk Start-Stop) |
| 25. Kluczyk samochodowy, wielofunkcyjny z wyświetlaczem LCD | 60. Usługi ConnectedDrive |
| 26. Kolumna kierownicy regulowana elektrycznie w pionie i poziomie | 61. Wielofunkcyjny zestaw wskaźników na desce rozdzielczej (12,3-cala) |
| 27. Komputer pokładowy | 62. Wskaźnik Check-Control, informujący o stanie pojazdu |
| 28. Lakier uni | 63. Wskaźnik Condition Based Service |
| 29. Lampki do czytania z przodu i z tyłu | 64. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 30. Listwy ozdobne drewno szlachetne Fineline błyszczące z wykończeniem z aluminium | 65. Wyświetlacz Head-Up |
| 31. Lusterka boczne regulowane elektrycznie, ogrzewane | 66. Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem |
| 32. Lusterko wsteczne i lusterka zewnętrzne przyciemniane automatycznie | 67. Zawieszenie pneumatyczne |
| 33. Mocowania do fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych siedzeniach | 68. Zestaw głośników HiFi z 12 głośnikami oraz wzmacniaczem 205W |
| 34. Obsługa za pomocą gestów | 69. Śruby do kół zabezpieczające przed kradzieżą |
| 35. Osłony przeciwsłoneczne z podświetlanymi lusterkami do makijażu | 70. Światła przeciwmgielne w technologii LED |

Wypożyczenie dealerskie

1. Aktywna wentylacja foteli przednich	-
2. Aktywny układ kierowniczy, zintegrowany ze skrętną osią tylną	-
3. Klimatyzacja automatyczna z regulacją 4-strefową	-
4. Lakier BMW Individual	-
5. Listwy ozdobne, drewno szlachetne, topola słojuwana, szara	-
6. Obramowania Shadow Line Individual, czarne, wysoki połysk	-
7. Rezygnacja z emblematu modelu	-
8. Spojler tylny M	-
9. System Hi-Fi Harman Kardon Surround z 16 głośnikami i 9 kanałowym wzmacniaczem o mocy 600 W	-
10. System domykania drzwi	-
11. Szyby przyciemniane, przeciwsłoneczne	-

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹²

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Inne

Wcześniejsze naprawy	-
Stwierdzone uszkodzenia, usterki i braki	-
Zafałszowane pola numerowe + tabliczka znamionowa (wg opisu)	-

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 01-2023 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

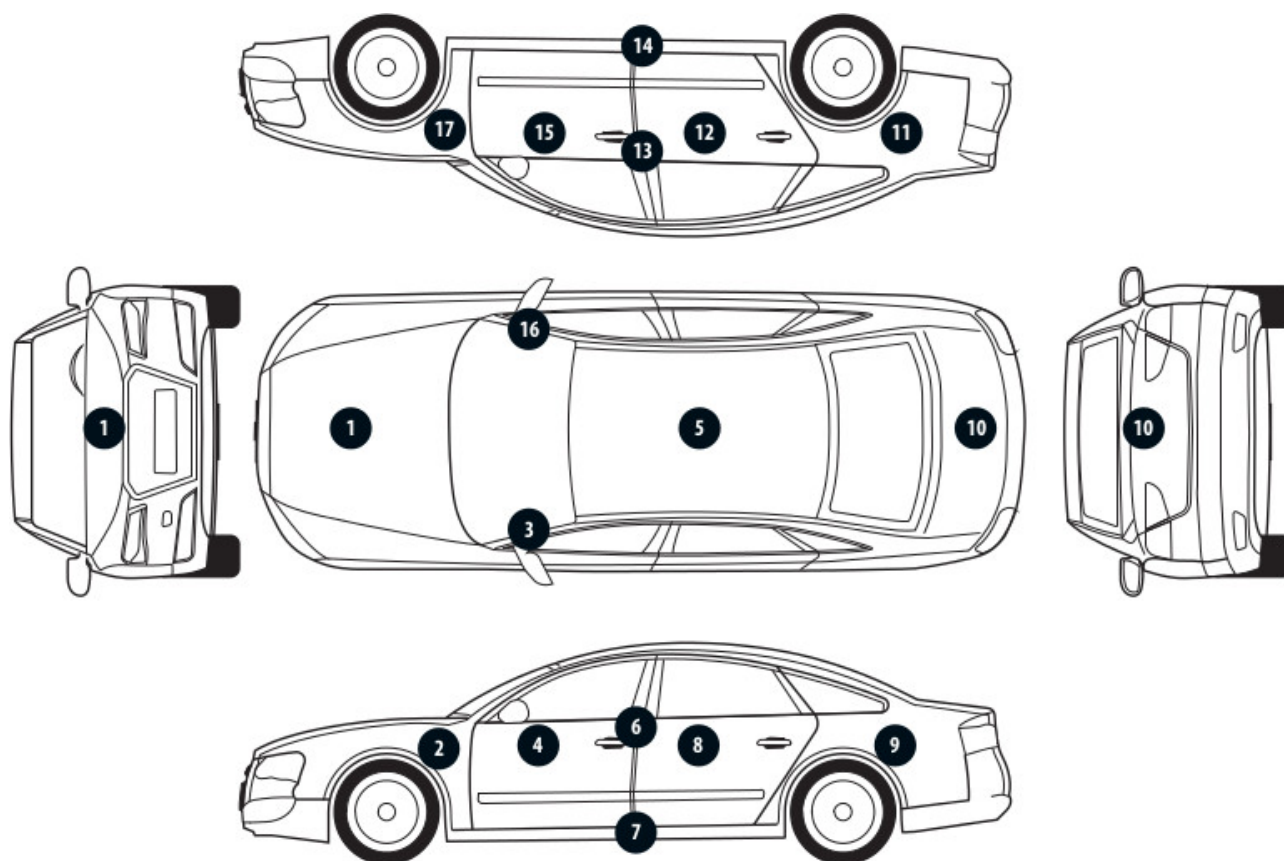
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 19-01-2023

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Grzegorz Charko

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	150 - 200
2	Światła przednie lewe	do 150
3	Słupki przednie lewe	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowe lewe	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Światła tylne lewe	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Światła tylne prawe	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowe prawe	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Światła przednie prawe	do 150

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Pok. kom. silnika		odkształcenie, głębokie		+ odpryski lakieru

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

1. Nadwozie pojazdu - drobne zarysowania, odpryski lakieru wynikiłe z eksploatacji pojazdu.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Tak. Stwierdzono ślady naprawy blacharsko-lakierniczej na następujących elementach pojazdu

1. Zderzak P - łuszczenie / ubytki powłoki lakierowej.

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

1. Zderzak P - łuszczenie lakieru / ubytki lakieru.
2. Zaślepka spryskiwacza reflektora lewego - brak.

NADWOZIE/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami		ślady zużycia mat.		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

1. Tapicerka skórzana foteli - poplamiona / ślady eksploatacji.
2. Siedzisko kanapy tylnej - zdemontowane (w celach identyfikacji pojazdu).

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

1. Tarcze aluminiowe kół - zarysowania liczne, głębokie.

PODWOZIE/Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego
Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.
Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator
Stan techniczny układu wydechowego.
Nie wnosi się uwag.

Uwagi:

1. Podczas oględzin pojazdu stwierdzono:
 - tabliczkę znamionową nieoryginalną - kształt znaków (szczególnie liter G i C) odbiega od spotykanych na oryginalnych tabliczkach znamionowych,
 - pole numerowe - nieoryginalne, brak folii kryjącej pole numerowe, oznakowanie - ślady korozji, pole numerowe zalakierowane białą farbą.
2. Odczytany i rozkodowany pojazd z zafalszowanych pól numerowych nie odpowiada pojazdowi stanowiącemu przedmiot wyceny (model - 740d, kolor czarny, zdecydowanie bogatsze wyposażenie).
3. Pod siedziskiem kanapy tylnej znaleziono maszynową wklejkę produkcyjną pojazdu. Z niej odczytano krótki 7 cyfrowy numer nadwozia: G946784. Po rozkodowaniu na długi numer nadwozia otrzymano: WBA7C410X0G946784.
4. Otrzymany numer nadwozia rozkodowano pod kątem wyposażenia pojazdu i porównano z wyposażeniem jakie stanowi przedmiotowy pojazd.
5. Podczas oględzin stwierdzono zbieżność wyposażenia, szczególnie w kluczowych kwestiach - kolor nadwozia (brązowy), kolor tapicerki (mokka).
6. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykazały zwiększenie grubości powłoki tylko na pokrywie komory silnika (element wymienny). Na pozostałych elementach nie stwierdzono różnic w grubościach powłoki lakierowej / śladów napraw blacharsko-lakierniczych (oględziny na placu, oględziny organoleptyczne).
7. Według specyfikacji lakier z linii indywidual - brak stosownych wklejek w pojeździe (wklejka znajduje się na pasie czołowym / w komorze silnika).
8. Numery silnika i skrzyni biegów: nie odczytano, odczytanie numeru silnika wymaga częściowego demontażu osprzętu. Oznakowanie osprzętu silnika (np. elementów wiązek elektrycznych) wskazuje na datę produkcji 2017 rok, okres przed zakończeniem produkcji pojazdu.
9. Nie badano pojazdu testerem diagnostycznym. Komputer pokładowy wskazuje: usterkę systemu alarmowego, brak możliwości połączenia z BMW Assistance / serwis.
10. Wycena HIPOTETYCZNA w stanie jak opisano na potrzeby zleceniodawcy. Pojazd posiada wadę prawną - nieoryginalne / zafalszowane pola numerowe.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.
Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- nie stwierdzono.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu. Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa ze względu na brak dokumentów uprawniających do poruszania się pojazdem po drogach publicznych.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Przeprowadzono.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Przeprowadzono dodatkową weryfikację roku produkcji.

28.04.2017 data zakończenia produkcji.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny**Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:**

1

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności zawady ukryte i skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.

Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych pojazdu (w tym roku produkcji), które przyjęto wg przedstawionych dokumentów.

Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zlecniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.

Tył



Fot. 6.

Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Numer identyfikacyjny - ZAFALSZOWANY!



Fot. 8.
Tabliczka znamionowa - NIEORYGINALNA!

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Komora silnika



Fot. 10.
Spód pojazdu przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Spód tył



Fot. 12.
Bagażnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Zestaw wskaźników



Fot. 14.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 16.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdzielczą

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Konsola środkowa



Fot. 18.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Kierownica (na wprost)



Fot. 20.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

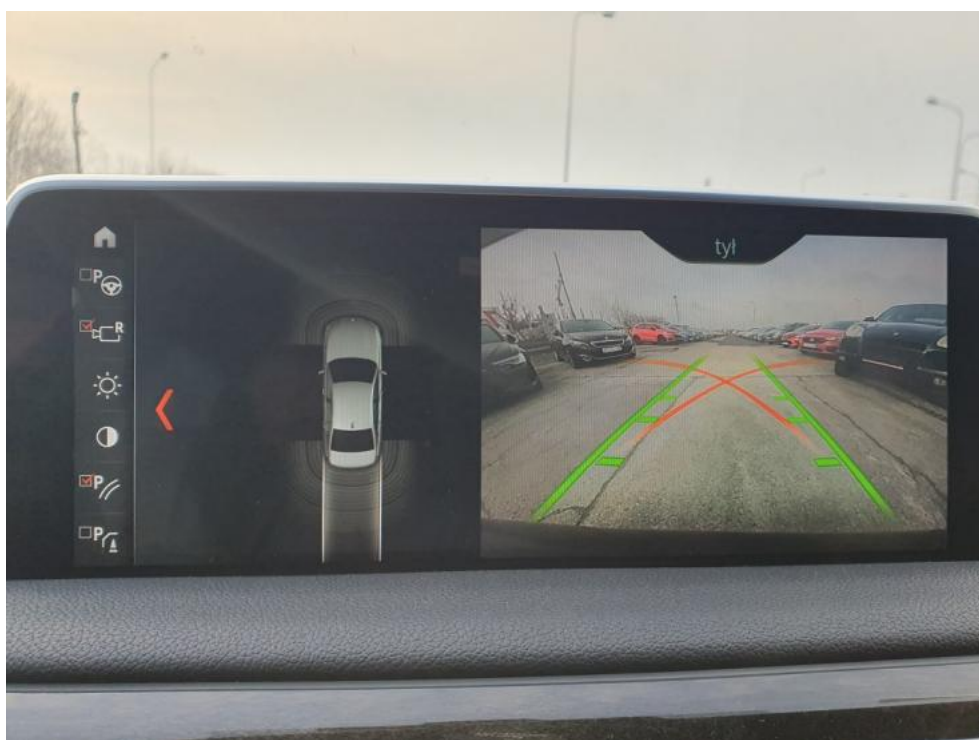


Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

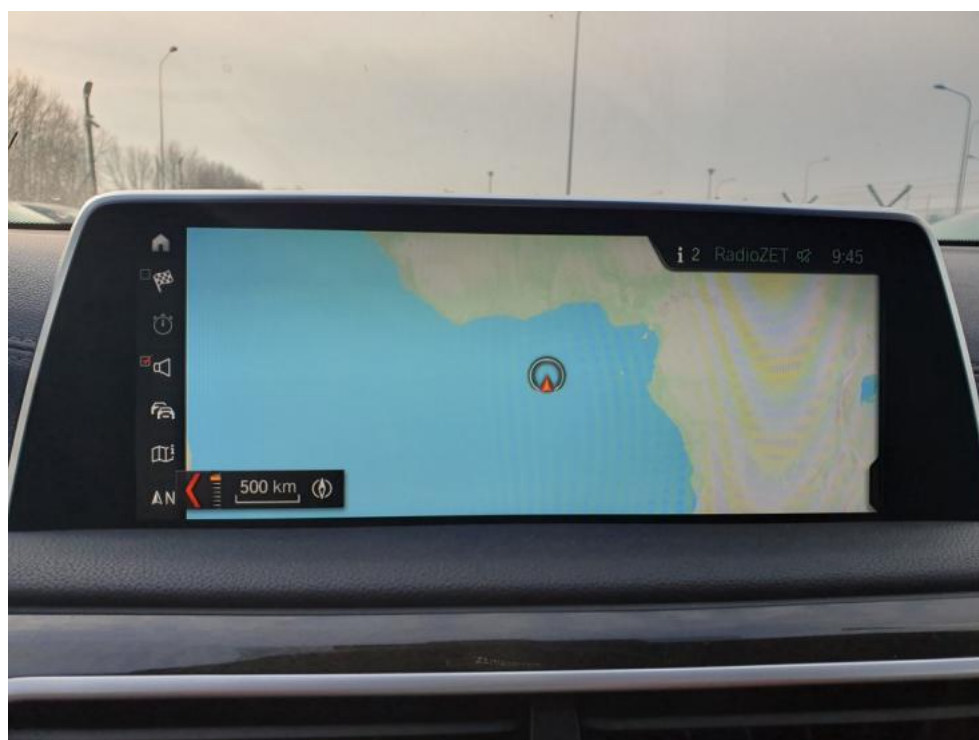


Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

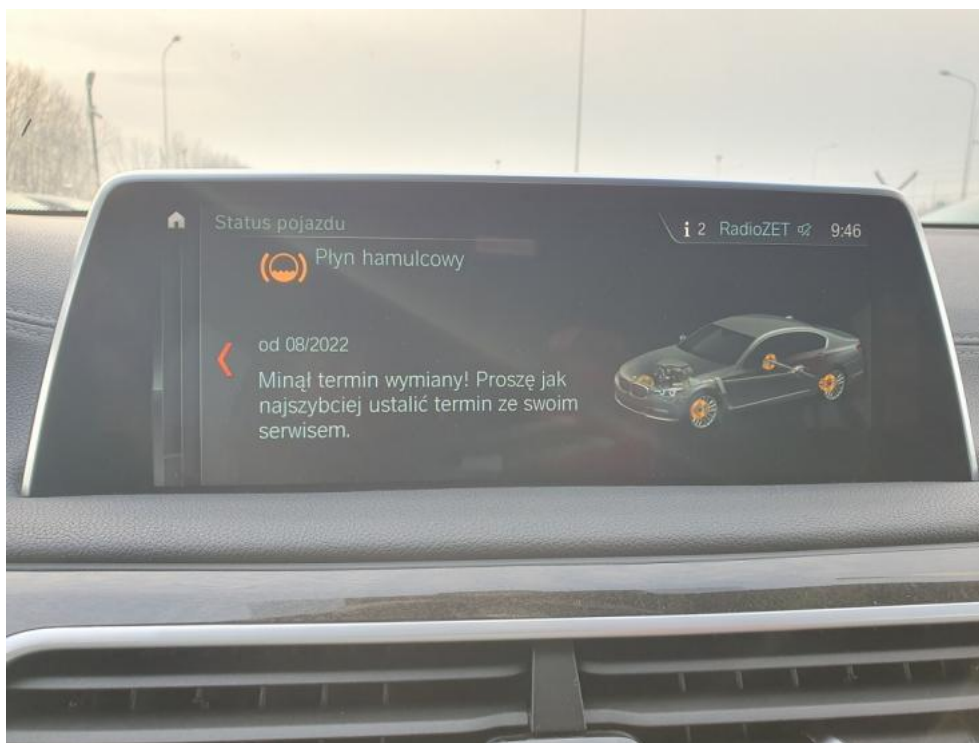


Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

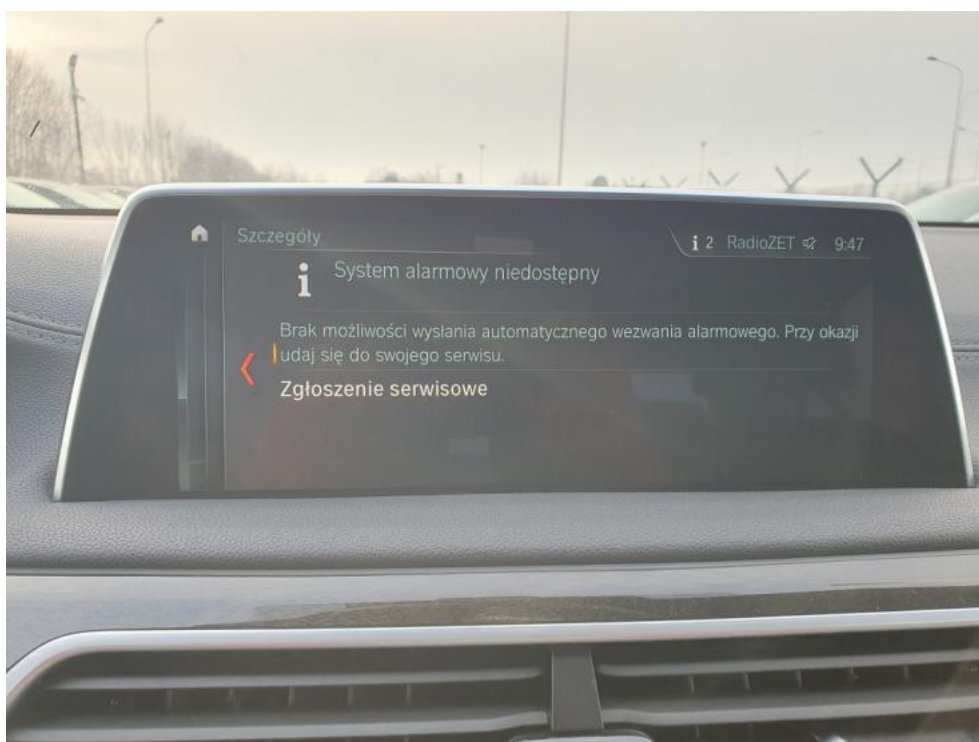


Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.